

Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» (ΚΒΑ)

Έτος αναφοράς 2023



Έτος έκδοσης: 2024

Frarport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α.Ε.



Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	3
1.1 Θέση	3
1.2 Διοικητική υπαγωγή	3
1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση	3
1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα	3
1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	3
1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)	3
1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)	3
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	4
2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης	4
2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	4
2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	4
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	5
3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς	5
3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	6
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ	7
4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	7
4.2 Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	7
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	8
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	9
6.1 Χλωρίδα – Πανίδα	9
7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ	10
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	11
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	12
9.1 Κατανάλωση ενέργειας	12
9.2 Κατανάλωση καυσίμων	12
9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	12
9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια	12
9.5 Κατανάλωση νερού	12
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	13
11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	14
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	15
13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ	16
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	17

1. Εισαγωγικά στοιχεία

1.1 Θέση

Ο Αερολιμένας Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» (KVA) βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα της Π.Ε. Καβάλας, σε απόσταση περίπου 31 χλμ νοτιοανατολικά της πόλης της Καβάλας και σε απόσταση περίπου 7,5 χλμ νοτιοδυτικά του οικισμού Χρυσούπολης. Ο Αερολιμένας καταλαμβάνει έκταση που ανέρχεται στα 4.000 στρ. περίπου.

1.2 Διοικητική υπαγωγή

Ο Αερολιμένας υπάγεται στο Δήμο Νέστου και ειδικότερα στην Δ.Ε. Κεραμωτής και Δ.Ε. Χρυσούπολης στην περιοχή του Αγιάσματος Καβάλας.

1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	84821/95/08.07.1996
	105624/14.11.2006
	200818/23.07.2012
	172044/09.04.2014
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	24353/19.05.2017
	37774/20.12.2017
	55723/3711/19.05.2023

1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	KVA / LGKV
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 40° 54' 48" N Γεωγραφικό Μήκος: 24° 37' 09" E
Υψόμετρο	5μ
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	Δευτέρα/Τετάρτη/Πέμπτη/Παρασκευή 07:30 – 22:30 Τρίτη/Σάββατο 08:30 – 23:30 Κυριακή 07:00 – 22:00
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό)	Δευτέρα/Παρασκευή 06:30 – 20:30 Τρίτη/Πέμπτη/Κυριακή 13:30 – 20:30 Τετάρτη/Σάββατο 06:30 – 13:30



Διάδρομοι

	Μήκος / Πλάτος	Κωδικά στοιχεία
Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης	3.000μ x 45μ	05R/23L
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	3.000μ	
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	5	
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A B C D E	1 (MARS)
	- - 5 -	



Κτίριο αεροσταθμού

Συνολική έκταση (μ²)	8.569
----------------------	-------



Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί-αποθηκευτικοί χώροι

Πυροσβεστικός σταθμός (μ²)	1.288
----------------------------	-------



Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού

Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	245
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	15
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	24



Εργαζόμενοι

	Περίοδος αιχμής (31.8.2023)	Περίοδος μη αιχμής (30.11.2023)
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	26	21
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	452	340

1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών			
Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	3		
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	EKO	GISSCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	NAI*

*Η εγκατάσταση της HAFCO δεν λειτουργήσε κατά το έτος αναφοράς.

1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)			
Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	3		
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	NAI

2. Στατιστικά στοιχεία κίνησης

2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2023		
 Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών ¹ 2.947	Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	 13,9%
 Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών 304.414		 21,0%
 Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως 61		 296%

¹ Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων

Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
AT76	656
AT72	160
A320	63
C172	16
A321	13
A319	12
C525	11
GLF5	10
GLEX	8
A109	8
Άλλος	179
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
A320	587
B738	555
A319	281
A321	154
A20N	52
E75S	40
B737	38
C172	23
P180	7
B739	6
Άλλος	182

2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)

Μήνας αιχμής	Ιούλιος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	533
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	17

2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)

Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Ιανουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	73
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	2

3. Θόρυβος αεροσκαφών

3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς: [ΝΑΙ/ΟΧΙ] **ΟΧΙ**

Παράπονα σχετικά με τον περιβαλλοντικό θόρυβο: 0

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα, όπου σύμφωνα με την νέα Α.Ε.Π.Ο. αναφέρονται τα εξής:

Παρακολούθηση θορύβου, με εκπόνηση του μοντέλου θορύβου μία φορά κάθε τρία χρόνια, σε συνδυασμό με τρεις 24ωρες μετρήσεις αεροπορικού θορύβου Lden και Lnight σε τρία σημεία, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 13586/724/2006 “Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ” (Β’ 384) όπως τροποποιημένη ισχύει.»

Συνεπώς, για το έτος 2023 δεν πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο.

3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού
προσομοίωσης [ΝΑΙ/ΟΧΙ]

ΟΧΙ

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Η εκτίμηση στάθμης θορύβου πραγματοποιείται σύμφωνα με τους Περιβαλλοντικούς Όρους του αερολιμένα, όπου σύμφωνα με την νέα Α.Ε.Π.Ο. αναφέρονται τα εξής:

Παρακολούθηση θορύβου, με εκπόνηση του μοντέλου θορύβου μία φορά κάθε τρία χρόνια, σε συνδυασμό με τρεις 24ωρες μετρήσεις αεροπορικού θορύβου L_{den} και L_{night} σε τρία σημεία, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 13586/724/2006 “Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ” (Β’ 384) όπως τροποποιημένη ισχύει.

Συνεπώς, για το έτος 2023 δεν πραγματοποιήθηκε μοντέλο πρόβλεψης.

4. Ποιότητα αέρα

4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς: [ΝΑΙ/ΟΧΙ] **ΟΧΙ**

4.2 Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης αέριας ρύπανσης [ΝΑΙ/ΟΧΙ] **ΟΧΙ**

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα, όπου σύμφωνα με την νέα Α.Ε.Π.Ο. προβλέπονται τα εξής:

Συγκεντρώσεις των αέριων ρύπων που σχετίζονται με τις εκπομπές κατά τη λειτουργία του αερολιμένα με διενέργεια μετρήσεων NO_x, SO₂, CO, O₃, C₆H₆, PM₁₀ και PM_{2,5}, με κινητό σταθμό κάθε τριετία και επανάληψη υπολογιστικής προσομοίωσης εκπομπής και διασποράς αέριων ρύπων ανά τριετία.

Συνεπώς, για το έτος 2023 δεν πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις και μοντέλο προσομοίωσης για την ποιότητα της ατμόσφαιρας

5. Διαχείριση αποβλήτων

Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)	Χωριστή συλλογή από το Δήμο Νέστου	Διάθεση σε ΚΔΑΥ ή μεταφόρτωση με σκοπό την ανακύκλωση
Υπολείμματα (Σύμμεικτα) και Ογκώδη Απόβλητα	Συλλογή από το Δήμο Νέστου	Διάθεση σε ΧΥΤ

Σημειώσεις:

1. Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece A (κεντρική διαχείριση).

2. Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):

i. Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»

ii. Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»

iii. Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»

iv. Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»

v. Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»

3. Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece A μετά από διαγωνισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.

4. Το έτος 2023 η Fraport Greece A διαχειρίστηκε συνολικά 11,77 τόνους Επικίνδυνων αποβλήτων (FG A 7,05 tn, τρίτα μέρη 4,72 tn).

5. Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece A και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

6. Οικοσύστημα γύρω από το αεροδρόμιο

6.1 Χλωρίδα – Πανίδα



Χλωρίδα

Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» βρίσκεται πλησίον περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000:

- GR1150010 Δέλτα Νέστου & Λιμνοθάλασσες Κεραμωτής-Ευρύτερη περιοχή και παράκτια ζώνη (Εκταση: 23028.11 ha)
- GR1150001 Δέλτα Νέστου & Λιμνοθάλασσες Κεραμωτής και νήσος Θασσοπούλα (Εκταση: 14773.69 ha)
- GR1150014 Θαλάσσια περιοχή Καβάλας-Θάσου (Εκταση: 75686.03 ha)



Πανίδα

Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Καβάλας «Μέγας Αλέξανδρος» βρίσκεται πλησίον της

- σημαντικής περιοχής για τα πτηνά GR012 Δέλτα Νέστου και παράκτιες λιμνοθάλασσες (Εκταση: 22311,70ha)
- σημαντικής περιοχής για τα πτηνά GR250 Κόλπος Καβάλας και Θαλάσσια Περιοχή Θάσου (Εκταση: 83801,97ha).
- σημαντικής περιοχής για τα θαλάσσια θηλαστικά Θρακικό Πέλαγος και Παραλία Θράκης (Εκταση: 544.100ha)

Τα προστατευόμενα είδη πτηνών που έχουν παρατηρηθεί στον αερολιμένα Καβάλας από τον Απρίλιο του 2017 παρουσιάζονται παρακάτω:

Αβοκέτα (*Recurvirostra avosetta*), Αγκαθοκαλημάνια (*Vanellus spinosus*), Αετογερακίνα (*Buteo rufinus*), Αργυροπελεκάνος (*Pelecanus crispus*), Αργυροτσικνιάς (*Casmerodius albus*), Βαρβάρα (*Tadorna tadorna*), Καλαμόκιρκος (*Circus aeruginosus*), Καλημάνια (*Vanellus vanellus*), Κίρκινεζι (*Falco naumanni*), Λευκός Πελαργός (*Ciconia ciconia*), Λεπτόραμφος γλάρος (*Larus genei*), Λιβαδόκιρκος (*Circus pygargus*), Μαυρογλάρονο (*Chlidonias niger*), Μαυροκέφαλος γλάρος (*Larus melanocephalus*), Μαυροκίρκινεζο (*Falco vespertinus*), Νεροχελιδόνο (*Glareola pratincola*), Πετροτουρλίδα (*Burhinus oedicnemus*), Ροδοπελεκάνος (*Pelecanus onocrotalus*), Σπαρτήθρα (*Alauda arvensis*), Σταχτοκεφαλός (*Lanius minor*), Στεπόκιρκος (*Circus macrourus*), Τσίφτης (*Milvus migrans*), Φασιανός (*Phasianus colchicus*), Φασσοπερίστερο (*Columba oenas*), Χαλκόκοτα (*Plegadis falcinellus*), Χαλκοκουρούνα (*Coracias garrulus*), Χουλιαρόμυτα (*Platalea leucorodia*)

Προστατευόμενο ζώο που επίσης εντοπίζεται στον αερολιμένα Καβάλας είναι το Χρυσό Τσακάλι (*Canis aureus*)

7. Διαχείριση απειλών από την άγρια ζωή

Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή

Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη	Προσκρούσεις (%)
Μικρόπουλα	50%
Αρπακτικά	23%
Παρυδάτια	15%
Γλάροι	8%
Κορακοειδή	4%

Αποτρεπτικά μέτρα

Η παρουσία και η συμπεριφορά των ειδών άγριας ζωής παρακολουθείται και καταγράφεται καθημερινά από την ανατολή ως τη δύση του ήλιου. Μερικές από τις μεθόδους ελέγχου των ειδών άγριας ζωής περιλαμβάνουν: τη χρήση φωνών συναγερμού, ψηφιακών ήχων, λέιζερ, ειδικών βολίδων κρότου κ.α. Επίσης, λαμβάνονται προληπτικά μακροπρόθεσμα μέτρα που σχετίζονται με τη διαχείριση των ενδιαιτημάτων (π.χ. χορτοκοπή, συντήρηση περίφραξης, αποστράγγιση υδάτων) για τη μείωση της παρουσίας δυνητικά επικίνδυνων ειδών άγριας πανίδας για την ασφάλεια των πτήσεων. Τέλος, εκδίδεται ειδοποίηση προς τους αεροπόρους (NOTAM) και ανανεώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

8. Πολιτιστική κληρονομιά



Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς;

ΟΧΙ

9. Παρακολούθηση κατανάλωσης πόρων



9.1 Κατανάλωση ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)

Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	1.406.321,62*
--	---------------

*Η κατανάλωση των τρίτων μερών έχει αφαιρεθεί



9.2 Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων

Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα	16	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	22.534,91
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	1.780,61



9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	- *
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (μ³)	N/A

*Η θέρμανση & ψύξη πραγματοποιείται με αντλίες θερμότητας



9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Συνολική ετήσια κατανάλωση (lt)	3.954
---------------------------------	-------



9.5 Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού

Συνολική ετήσια κατανάλωση (μ³)	7.669,74
---------------------------------	----------

10. Εκπομπές αερίων ρύπων θερμοκηπίου & ανθρακικό αποτύπωμα



Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν όλες τις εκπομπές CO₂, CH₄ & N₂O που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

Ροές Πηγής	Συνολικές εκπομπές CO ₂ e (t)
	2023
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	64,2
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	10,2
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	751,1
Σύνολο (t)	825,5
Κιλά CO ₂ e ανά επιβάτη	2,71

Σημειώσεις

Η Fraport Greece A δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2)
- Ο αερολιμένας Καβάλας είναι πιστοποιημένος κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) Επίπεδο-1, σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

11. Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης



Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης

Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Νέστου
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας	Τριμηνιαία

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Καβάλας είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Δ1(δ)/ΓΠ οικ. 27829/2023 (ΦΕΚ 3525/Β` 25.5.2023), που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.

12. Όμβρια ύδατα



Όμβρια ύδατα (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		
Περιοχή	Συλλογή/μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	[NAI/OXI]
Πίστα και Πεδίο Ελημών του Αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		OXI
Ποιότητα ομβρίων υδάτων		
Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;		NAI
(εάν NAI) Συχνότητα δειγματοληψίας		Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO ₃ , NO ₂ , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, Απορρυπαντικά		

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείψει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι προδιαγραφές περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Για το έτος αναφοράς 2023 πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των ομβρίων υδάτων, η ποιότητα των οποίων είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης. Καταγράφεται όμως παρουσία υδρογονανθράκων (C₁₀-C₄₀) (μg/lit) και απορρυπαντικών, η οποία θα διερευνηθεί περαιτέρω.

13. Ποιότητα υπόγειων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα



Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα

Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και εδάφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας

Ετήσια

Παράμετροι που μετρήθηκαν: ΤΡΗ, ΒΤΕΧ, ΜΤΒΕ

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Παρακολούθηση ποιότητας υπόγειων υδάτων εντός του ορίου του αερολιμένα – Fraport Greece

Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα από γεωτρήσεις που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Η παρακολούθηση για το έτος αναφοράς 2023 πραγματοποιήθηκε. Τα αποτελέσματα δεν καταγράφουν υπερβάσεις.

Παρακολούθηση υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπογείου αέρα στις εγκαταστάσεις καυσίμων – Εταιρείες Καυσίμων

Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., παρακολούθηση υπογείων υδάτων πραγματοποιήθηκε από τις εταιρείες καυσίμων ΕΚΟ (2022), GISSCO (2023) και ΗΑFCO (2023). Τα αποτελέσματα κρίνονται ικανοποιητικά χωρίς να καταγράφονται υπερβάσεις.

14. Αποχέτευση & διαχείριση λυμάτων αεροδρομίου



Αποχέτευση

Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	ΝΑΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα	ΟΧΙ

Λύματα αεροσκαφών

Συλλογή και Διάθεση:
Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης.

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)

Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής

Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα	N/A
Μέθοδος επεξεργασίας	N/A
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	N/A
Διάθεση λάσπης	N/A
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	N/A
Παράμετροι που μετρήθηκαν	N/A
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	N/A

